

Институт комплексного анализа региональных проблем
Дальневосточного отделения Российской академии наук

ФГБОУ ВПО «Приамурский государственный университет
им. Шолом-Алейхема»

Дальневосточное отделение Российской академии наук

Институт географии и исследования природных ресурсов Китайской академии наук

Институт природных ресурсов и экологии Академии наук провинции Хэйлунцзян

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Тезисы VI Международной научной конференции

Биробиджан, 4–6 октября 2016 г.

Биробиджан 2016

Institute for Complex Analysis of Regional Problems
Far Eastern Branch, Russian Academy of Sciences

Sholom-Aleichem Priamursky State University

Far Eastern Branch of the Russian Academy of Sciences

Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research
Chinese Academy of Sciences

Institute of Natural Resources and Ecology
Heilongjiang Academy of Sciences

PRESENT PROBLEMS OF REGIONAL DEVELOPMENT

*Materials of the VI International Scientific Conference,
Birobidzhan, 04–06 October 2016*

Birobidzhan 2016

УДК 911(571.5/6)

Современные проблемы регионального развития: тезисы VI международ. науч. конф. Биробиджан, 4-6 октября 2016 г. / Под ред. Е.Я. Фрисмана. Биробиджан: ИКАРП ДВО РАН – ФГБОУ ВПО «ПГУ им. Шолом-Алейхема», 2016. 543 с.

ISBN 978-5-7442-1577-4

Сборник включает тезисы докладов участников конференции, сгруппированные по рассматриваемым на секциях конференции направлениям: «Территориальные системы: оценка состояния и обеспечение сбалансированного развития», «Гидрометеорологические условия развития регионов», «Геология, геодинамика и минеральные ресурсы», «Биоразнообразие и проблемы заповедного дела», «Моделирование региональных систем и технические науки», «Социально-экономические проблемы развития регионов», «Исторические и культурологические аспекты развития региона. Сохранение еврейского культурного наследия». В них освещены как фундаментальные, так и прикладные аспекты изучения и решения проблемных ситуаций, показана причинно-следственная связь в процессах их возникновения в рамках формирования и функционирования региональных и природохозяйственных систем в общих процессах эволюционного обусловленной и антропогенной динамики природных систем, рассмотрены проблемы, методы и результаты математического моделирования региональных систем, геологических, географических и биологических исследований, а также проблемы социально-экономического развития, демографии, истории и культуры.

Сборник рассчитан на широкий круг специалистов, ученых, аспирантов, магистрантов и студентов.

Ключевые слова: регион, устойчивое развитие, территориальные системы, природопользование, экономика, население, история и культура.

Present Problems of Regional Development: Materials of the VI International Scientific Conference in Birobidzhan, October 04-06, 2016, edited by E.Ya. Frisman. Birobidzhan: ICARP FEB RAS – FSBEI HPE «Sholom-Aleichem PSU», 2016. 543 p.

The book contains theses of the conference reports, grouped according to the workshops' subjects: Territorial systems: the state assessment and maintenance for sustainable development; Hydrometeorological problems in regional development; Geology, Geodynamics and Mineral Resources; The strategy for protecting biodiversity; Modeling the regional systems; Social-economic problems of the region development; Historical and cultural aspects in development of region. Preservation of Jewish cultural heritage. The articles reveal both fundamental and application aspects of study and solution of problem situations, cause-and effect relations in their appearance, within the frames of regional and natural-economic systems, in general processes of both evolutionary stipulated and anthropogenic natural systems dynamics. Problems, methods and results of geological, geographic, biological study and mathematical modeling for regional systems, as well as the problems in social-economic development, demography, history and culture are also considered in the collected articles.

The book is intended for wide sections of specialists, scientists, post-graduates, magistrates and students.

Key words: region, sustainable development, territorial systems, nature management, economics, population, history and culture.

Корректурa и макет сборника *А.В. Досова, Е.Л. Корниенко, Г.В. Матвейчикова*

Утверждено к печати Ученым советом ИКАРП ДВО РАН

Список литературы:

1. План российско-китайского инвестиционного сотрудничества. URL: <http://www.russchinatrade.ru/assets/files/ru-ru-cn-coop/rus+china%20plan.pdf>.
2. Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики на 2009–2018 годы. URL: http://www.chinaruslaw.com/RU/CnRuTreaty/004/201035210624_735729.htm.
3. Local Famous Enterprises. URL: <http://www.jms.gov.cn/html/english/alone/000200010008.html>

СЦЕНАРИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЭКОНОМИКИ ХЭЙЛУНЦЗЯН С РЕГИОНАМИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Д.А. Изотов¹, К.И. Тошков²

*¹Институт экономических исследований ДВО РАН,
г. Хабаровск, Россия;*

*²Экономический факультет Техасский христианский университет
г. Форт-Уэрт, США*

На основе анализа целевых программ развития сформулированы сценарии взаимодействия российских приграничных регионов и провинции Хэйлунцзян. Определены риски и возможности для российской стороны от перспективы интенсификации двустороннего экономического сотрудничества.

Ключевые слова: приграничье, Дальний Восток, Хэйлунцзян, Россия, Китай.

THE SCENARIOS OF COOPERATION BETWEEN HEILONGJIANG PROVINCE AND THE REGIONS OF THE FAR EAST

D.A. Izotov¹, K.I. Tochkov²

*¹Economic Research Institute FEB RAS
Khabarovsk, Russia;*

*²Faculty of Economics Texas Christian University,
Fort Worth, the USA*

A detailed analysis of the content of the target programs has allowed the authors to formulate scenarios of cooperation between Russian border regions and Heilongjiang Province. Risks and opportunities of intensification bilateral economic cooperation for the Russian side have been identified.

Keywords: border areas, the Russian Far East, Heilongjiang Province, Russia, China.

Согласно целевым ориентирам программных документов, в ближайшие 15 лет руководство провинции Хэйлунцзян стремится добиться кардинального улучшения качественных характеристик экономики региона, за счет осуществления капиталовложений в транспортную и жилищную

инфраструктуру и реализации структурных реформ. Руководство и бизнес-круги провинции на протяжении последних двух десятилетий активно используют фактор соседства с Россией для наращивания экспорта на российский рынок как производимой в Хэйлунцзян продукции, так и товаров из южных регионов, а также импорта российских сырьевых товаров, которые либо реализуются на внутреннем рынке КНР, либо используются для выпуска продукции, потребляемой или вывозимой за пределы провинции. Анализ целевых программ развития Хэйлунцзян позволяет с одной стороны определить общий вектор развития провинциальной экономики в долгосрочном периоде, который по умолчанию будет выступать как «общий фон», опосредованно влияющий на интенсификацию двусторонних отношений. С другой стороны – направления взаимодействий с российской экономикой и с приграничными регионами России, в частности, на перспективу, зависящие от обоюдного волеизъявления двух сторон.

Можно предположить, что в долгосрочном периоде экономическое воздействие провинции Хэйлунцзян на хозяйственный комплекс приграничных российских регионов и на российский рынок в целом будет только увеличиваться. В пользу этого говорит тот факт, что опираясь на собственные планы экономического развития руководство провинции планирует увеличить торговый оборот с Россией до 25 млрд. долл. США к 2015 г., до 50 млрд. долл. США к 2020 г. и до 70 млрд. долл. США к 2025 г. (Приграничная провинция КНР..., 2014), что по имеющимся оценкам будет составлять не менее четверти общего стоимостного объема российско-китайской торговли.

Опираясь на целевые установки экономического развития Хэйлунцзян [2, 3], можно определить на качественном уровне воздействие данного процесса на приграничные российские территории в рамках двух ближайших десятилетий:

1) Рост объемов производства, хранения и сбыта сельскохозяйственной продукции, повышение ее качественных характеристик. В ближайшие годы в провинции будет осуществляться реализация сельскохозяйственных проектов с льготным механизмом финансирования, создание эффективных форм хозяйствования, инновационное развитие земледелия, расширение рынков сбыта выпускаемой продукции, увеличение кредитования малого бизнеса и сельхозпроизводства. Вследствие этого, в перспективе следует ожидать рост поставок из провинции Хэйлунцзян мясной и молочной продукции, которая будет способна заместить импорт из прочих зарубежных стран, а также из других регионов России.

2) Повышение качественных характеристик и конкурентоспособности выпускаемой промышленной продукции, рост валовой добавленной стоимости промышленных предприятий. В долгосрочном периоде можно будет наблюдать повышение общей экономической эффективности промышленного производства с опорой на инженерно-технологические научно-исследовательские центры, а также привлечения ведущих компаний из КНР и из-за рубежа, включение провинциальных предприятий в производственные

цепочки Восточной Азии, продвижение системы кредитных гарантий, применение системы лизинга для получения новейшего оборудования, создание промышленно-инвестиционного фонда Северо-Востока КНР, осуществление глубокой переработки импортной нефти и сельскохозяйственной продукции в приграничных уездах, увеличение импорта лесной продукции в связи с прекращением коммерческой вырубki леса.

3) Сооружение высокоскоростных железных дорог, расширение пропускной способности и транзитных функций имеющихся аэропортов и возведение новых. В ближайшие два десятилетия власти провинции Хэйлуунцзян планируют перехватить часть транзита грузов в Европу из приморских регионов Китая, а также получить возможность для осуществления широкомаштабного экспорта собственной продукции на рынок АТР через российские порты. В связи с возведением новых аэропортов и созданием маршрутов скоростных поездов из приграничных городов, территория провинции будет использоваться как транспортный узел, связующий российский Дальний Восток со странами Восточной Азии.

4) В долгосрочной перспективе руководство провинции способствует ускорению урбанизационных процессов и созданию системы социального страхования, создавая тем самым предпосылки для увеличения качества жизни, и, соответственно, роста потребительских расходов, которые будут генерировать рост товарного разнообразия. Для российских приграничных регионов данное обстоятельство с одной стороны, будет означать определенную возможность наращивания поставок продукции на крупные городские рынки, с другой – широкомаштабный импорт товаров и услуг, которые вследствие эффекта от масштаба производства будут более доступными, чем отечественные аналоги.

5) Расширение взаимодействия с внешними рынками, прежде всего, с российским. В долгосрочном периоде возможно увеличение приграничной торговли за счет: специальной политики финансирования, реализации приоритетных проектов с помощью зарубежных капиталовложений, создания безвизового коридора в аэропорте г. Харбин, введения юаня в качестве платежного средства в приграничной торговле, торговли акциями предприятий и прочими обязательствами на внешнем рынке в юанях, увеличения торговли продукцией пищевой промышленности провинции Хэйлуунцзян.

Возможно, создание льготных условий и расширение полномочий во внешнеэкономической деятельности приграничных регионов России будут способствовать увеличению масштабов взаимодействий с внешними рынками, к которому относится провинция Хэйлуунцзян. Данное развитие взаимоотношений в долгосрочном периоде возможно обозначить как сценарий интенсификации экономического сотрудничества. На перспективу приграничные регионы Дальнего Востока могут присоединиться к формируемой открытой приграничной зоне провинции Хэйлуунцзян в бассейне

реки Амур по линии государственной границы, при условии принятия федерального закона о приграничном сотрудничестве.

Список литературы:

1. Приграничная провинция КНР планирует к 2025 году утроить торговый оборот с РФ за счет создания «Шелковой полосы». 14.02.2014. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/2588829>.
2. Guowuyuanguanyujinqizhichidongbeizhenxingruoganzhongdazhengcejucuoodeyijian (Госсовет поддержал недавние крупные политические инициативы Северо-Востока КНР). URL: http://www.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/zhengcefabu/201408/t20140819_1128567.htm
3. Heilongjiangheneimenggudongbeibudiquyanbiankaifakaifangguihua (План приграничного развития и открытости Северо-Востока КНР в рамках провинции Хэйлунцзян и АР Внутренняя Монголия). URL: <http://baike.baidu.com/view/11207300.htm>

ТРАНСФОРМАЦИЯ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

И.В. Калинина

*Институт комплексного анализа региональных проблем ДВО РАН,
г. Биробиджан*

В работе приводится описание изменений путей сообщения в Еврейской автономной области с 1990 г. до настоящего времени. Дано объяснение положительной динамики автомобильных и железнодорожных путей сообщения в регионе. Показаны отдельные данные по трубопроводному транспорту, получившему развитие в области в последние четыре года.

Ключевые слова: пути сообщения, Еврейская автономная область.

TRANSFORMATION OF QUANTITATIVE CHARACTERISTICS OF TRANSPORTATION WAYS IN JEWISH AUTONOMOUS REGION

I. V. Kalinina

*Institute for Complex Analysis of Regional Problems FEB RAS,
Birobidzhan*

The paper describes changes of transportation ways in Jewish Autonomous Region from 1990 to the present. The explanation of the positive dynamics of road and rail ways in the region are presented. Some data on pipeline transport, which has been developed for last four years in the region, are shown.

Keywords: transportation ways, Jewish Autonomous Region.

Состояние транспортной инфраструктуры Еврейской автономной области (ЕАО) за последние двадцать лет претерпело изменения. Причинами явились